

Aditíva do nafty

Pravidelným pridávaním aditív Energy do pohonných hmôt výrazne predĺžite životnosť motora vášho automobilu. Aditíva Energy zvyšujú cetánové číslo, ktoré zlepšuje spaľovanie nafty a súčasne dochádza ku zníženiu spotreby. Aditíva ENERGY chránia motor pred negatívnymi účinkami biozložky, ktorá je obsiahnutá v každom palive. Protikorózna funkcia chráni palivové čerpadlo pred poškodením a udržiava čistotu vstrekovacích trysiek, čím prispieva k predĺženiu životnosti motora i celého palivového systému.

Aditívum Energy znižuje hlučnosť dieselového motoru a skracaie studený štart. Multifunkčná prísada do motorovej nafty s protikoróznymi účinkami udržiava čistotu vstrekovacích trysiek, ich otvorov, a zabraňuje zanášaniam citlivých súčastí motora karbónovými nečistotami. Tiež chráni palivové čerpadlo pred opotrebením potlačením penivosti paliva v celom palivovom systéme.

Výhody:

- zníženie spotreby paliva, množstva usadenín na tryskách, množstva emisií
- prevádzkovej hlučnosti motora
- opotrebovania palivových čerpadiel
- znižuje penivosti paliva
- čistí DPF
- zvýšenie **motorického výkonu, cetánového čísla paliva**, kvalitatívnych vlastností paliva, mazacích vlastností paliva, antikoročných vlastností paliva
- zlepšenie horľavosti paliva, štartovateľnosti motorov
- obmedzenie zanášania vstrekovacích zariadení
- odstránenie vody z paliva a karbónových usadenín z ventilov a ich sediel
- potlačenie bakteriálneho rozkladu paliva

Zabraňuje korózii

Moderné palivové systémy sú omnoho menej tolerantné ku akýmkoľvek formám korózie, než u ich predchodcov. Tieto systémy vybavené pumpami, ci vstrekovačmi pracujúcimi pod extrémnymi tlakmi sú omnoho náchylnejšie na poruchy práve v zimnom období, kedy výskyt korózie v palivových systémoch je zapríčinený prítomnosťou vody.

Každé palivo obsahuje malé percento vody, no problém nastane až vtedy, keď sa toto percento nadmerne zväčší a voda tzv. emulguje. Emulgáciou sa vytvorí samostatná zložka, ktorú už samotné palivo bez pomoci aditíva nedokáže absorbovať.

Voda sa do systému vie dostať mnohými spôsobmi a práve v zime je to najčastejšie kondenzáciou, kedy poklesom teploty sa molekuly vody premieňajú z plynného skupenstva na kvapalné. Ďalšími častými spôsobmi sú dážď, vysokotlakové umývanie, ci únikom z atmosféry (vlhkosť).

Emulgovaná voda má nižšiu viskozitu než nafta, a preto poskytuje tenšiu mazaciu vrstvu medzi dvoma pohybujúcimi sa kovovými dielmi. Vytvára sa tzv. abrazívny efekt, ktorý z týchto dielov odstráni ochrannú vrstvu, bez ktorej všetky typy železných i neželezných kovov v spojení s emulgovanou vodou automaticky korodujú. Korózia sa najčastejšie vyskytuje práve pri vstrekovačoch, kedy v prípade ich výmeny sa investícia pohybuje na úrovni niekoľkých stoviek eur.